



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ОРИЕНТИРАНЕ



СКО "НСА - СИВЕН"

БЮЛЕТИН 2

ДЪРЖАВНО ПЪРВЕНСТВО – НОЩНО ОРИЕНТИРАНЕ
ДЪРЖАВНО ПЪРВЕНСТВО – СВРЪХДЪЛГА ДИСТАНЦИЯ

София

02 - 04 октомври 2026 г.

ВРЕМЕ, МЯСТО и ПРОГРАМА:

Държавното първенство по нощно ориентиране и Държавното първенство - свръхдълга дистанция ще се проведат на **2-ри и 4-ти октомври 2026 г.** в околностите на гр. София при следната **ПРОГРАМА:**

02 октомври 2026 /петък/

- **19:15 ч.** – техническа конференция в района на финала
- **20:00 ч.** – ДП Нощно ориентиране – кв. Бояна
- **22:30 ч.** – награждаване

03 октомври 2026 /събота/

- **11:00 ч.** – Купа „София“ – с. Бистрица – скорелауф
- **13:30 ч.** – награждаване

04 октомври 2026 /неделя/

- **10:00 ч.** – ДП Свръхдълга дистанция – с. Владая
- **12:00 ч.** – Купа „Владая“ – средна дистанция – с. Владая
- **14:30 ч.** – награждаване

ОРГАНИЗАТОР

Българска федерация по ориентиране
СКО „НСА-Сивен“

РЪКОВОДСТВО

ГЛАВЕН СЪДИЯ	Тодор ПЕДЕВ
ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ – ДП нощно ориентиране	Тодор ПЕДЕВ
ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ – ДП свръхдълга дистанция	Петър ДОГАНОВ
СЕКРЕТАР	Кристина КОВАЧЕВА
СПОРТИДЕНТ	Петър ДОГАНОВ
ЛЕКАР	д-р ВЕЛЧЕВ
КОНТРОЛЕН СЪДИЯ – БФО	Георги ХАДЖИМИТЕВ

КОМИСИЯ ПО ВЪЗРАЖЕНИЯТА

1	Тодор Педев	ГЛАВЕН СЪДИЯ
2	Георги Хаджимитев	КОНТРОЛЕН СЪДИЯ
3	Апостол Атанасов	ТРАПЕЗИЦА 1954 – ВЕЛИКО ТЪРНОВО
4	Теодор Тодоров	ВАЛДИ – СОФИЯ
5	Калин Пенчев	БРАУН ТИМ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

ВИД, КЛАС, ВЪЗРАСТОВИ ГРУПИ

Състезанията от ДП са клас А за възрастовите групи:

ДП нощно ориентиране – М/Ж: 14, 16, 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80;

ДП свръхдълга дистанция – М/Ж: 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50;

ЗАЯВКИ И СТАРТОВИ ТАКСИ

Краен срок за заявки – 26^{ти} септември – 23:59:59 ч.

М/Ж 12, 14, 16, 18	5 евро на старт
ВСИЧКИ ОСТАНАЛИ	10 евро на старт

След крайния срок за подаване на заявките БФО изпраща проформа фактура на електронните пощи на клубовете за дължимите стартови такси за ДП. Заплащането им се извършва до началото на първия състезателен ден.

Банкова сметка на БФО:

БАНКА: ЮРОБАНК И ЕФ ДЖИ БЪЛГАРИЯ

КЛОН СОФИЯ

IBAN: BG41BPBI 7940 1001 2446 01

BIC: BPBIBGSF

Заплащането на стартовите такси за Купа „София“ се извършва на място. Желаетелите да получат фактура трябва да направят предварителен превод по банковата сметка на СКО „НСА-Сивен“.

Банкова сметка на СКО „НСА-Сивен“:

IBAN: BG98BPBI81701745044116

BIC: BPBIBGSF

КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ

Състезателите, класирали се на първите три места в отделните дистанции на ДП, ще бъдат наградени с медали. На ДП нощно ориентиране ще има отборно класиране за **Купа „Ехо“**.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Състезанията ще се проведат с електронната система за измерване и обработка на резултатите – СПОРТидент.

Станциите ще бъдат настроени в **безконтактен** режим на работа, като състезателите могат да участват и с контактни SI-чипове.

Наем на чип – 2 евро на старт, а при загубен чип се заплаща неговата стойност.

КАРТИ И ОПИСАНИЯ

Картите за Държавното първенство са отпечатани на водоустойчива хартия. Картите се вземат след старта, преди точка „K“ и са поставени вдясно за мъже и вляво за жени.

Описанията са отпечатани на лицевата част на картата, а отделно ще бъдат налични и в стартовите клетки, откъдето състезателите могат да си вземат.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

Състезателите се явяват три минути преди стартиране за проверка. Първа клетка – чистене и проверка на чип, втора клетка – SIAC-тест и описание, трета клетка – старт. Стартирането става след звуков сигнал **със стартова станция**. До точка „K“ се бяга по маркировка. Часовникът на старта показва времето на стартиране. Станциите Clear, Check и Start работят за всички чипове в контактен режим.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ФИНАЛА

Финишира се по маркиран коридор от последна точка до финала. Времето на състезателя спира след безконтактното преминаване през финалната станция, която е поставена на финалната линия.

⇒ 2^{ри} октомври (петък) – ДП нощно ориентиране

📄 **Финал:** [42.646150, 23.266205](#)

📄 **Разстояние от финала до старта:** 500 м

📄 **Контролно време:** 120 мин.

📄 **Стартов интервал:** 2 мин.

📄 **Карта:** Машаб – 1:7500, хоризонтални през 5 м, спецификация – ISOM 2017-2, размер на картния лист – **32/22,5 см**, реамбулирана от Петър Доганов.

📄 **Терен:** От средно до силно пресечен район с наличие на райони с микрорелеф. Преобладаващо иглолистна растителност с много добри видимост и проходимост. Пътната мрежа е много добре развита с различни категории на пътища и

пътеки, **като повечето по-малки пътеки се забелязват трудно**. В района има една плитка проходима река, някои чешми, блата и сезонни течения.

❏ **Дължини на маршрутите:**

ДП – нощно ориентиране							
	КМ	КТ	СИ		КМ	КТ	СИ
M14	2,1	10	80	Ж14	2,1	10	80
M16	3,1	17	145	Ж16	2,8	14	120
M18	3,7	14	165	Ж18	3,1	17	145
M20	4,3	18	210	Ж20	3,6	15	140
M21	5,3	22	265	Ж21	4,4	18	220
M35	4,4	18	220	Ж35	3,6	15	140
M40	4,3	18	210	Ж40	3,2	14	150
M45	3,7	14	165	Ж45	2,8	14	110
M50	3,5	14	155	Ж50	2,8	14	110
M55	3,2	14	150	Ж55	2,7	13	100
M60	3,2	14	150	Ж60	2,1	9	60
M65	2,7	13	100	Ж65	2,1	9	60
M70	2,1	9	60	Ж70	1,8	8	55
M75	1,8	8	55	Ж75	1,8	8	55
M80	1,8	8	55				

- ❏ В края на маршрутите се пресичат улици. Състезателите да са с повишено внимание!
- ❏ Контролните точки са оборудвани със светлоотразители.

⇒ **4^{ти} октомври (неделя) – ДП свръхдълга дистанция**

❏ **Финал:** 42.629883, 23.207695

❏ **Паркиране:** Движението и паркирането на моторни превозни средства по черни пътища, горски пътеки и зелени площи в Природен парк „Витоша“ е абсолютно забранено и се наказва с глоби. При паркирането да се спазват тези разпоредби и да се паркира извън пределите на парка.

❏ **Разстояние от финала до старта:** 1300 м.

❏ **Контролно време:** 200 мин. (за Ж21/М 21 – 240 мин.)

❏ **Стартов интервал:** 3 мин.

❏ **Карта:** **Мащаб – 1:10000**, хоризонтали през 5 м, спецификация – ISOM 2017-2, размер на картния лист – **32/22,5 см**, реамбулирана от Г. Хаджимитев.

❏ **Терен:** От средно до силно пресечен с наличие на райони с микрорелеф. Разнообразна иглолистна и широколистна гора, като проходимостта варира от 100% до 20-30%. Пътната мрежа е добре развита с различни категории на пътища и пътеки, **като повечето по-малки пътеки се забелязват трудно**. В района има някои реки и сезонни течения, но като цяло районът не е богат на водни обекти.

❏ **В някои части на района се е извършила санитарна сеч.** В резултат на това са образувани някои пътеки и са нападали клони на места, като влиянието на сечта не е значително и е отразено в максимална степен на картата.

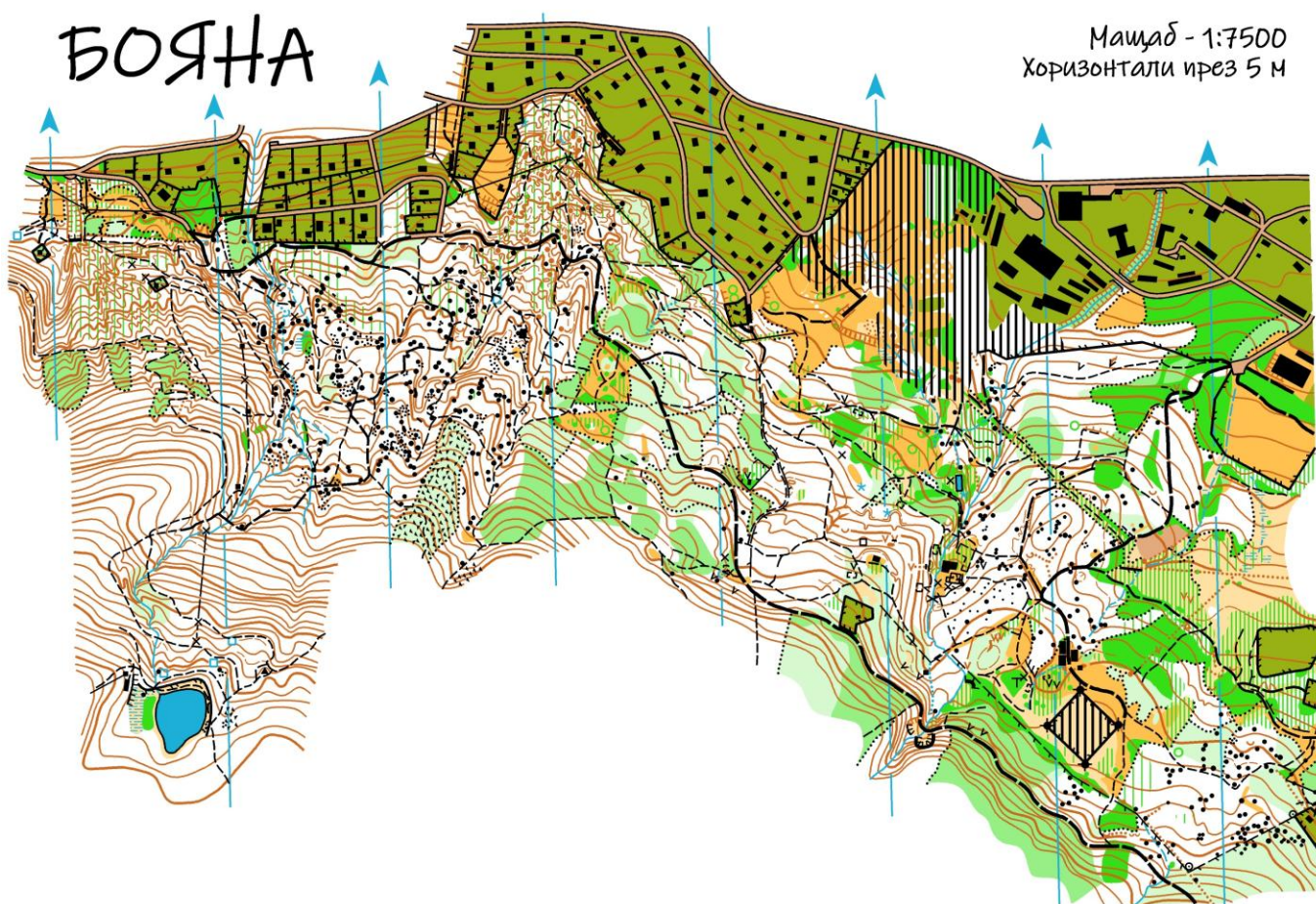
❏ В седмицата преди първенството в състезателния район е навлязъл булдозер и е започнал да пробива пътища, като направените пътища до момента са отразени на картата. Булдозерът е позициониран в гората с готовност за продължаване на работата и е възможно да са се появили нови пътища след напечатването на картите:



- Подкрепителните пунктове са оборудвани с питейна вода и са разположени или на КТ (маркирани на описанието), или по маршрута (маркирани на картата със съответния символ).
- За някои от маршрутите има обръщане на картата.
- Дължини на маршрутите:

				ДП свръхдълга дистанция									
	КМ	КТ	СИ	Обръщане на карта	Брой пунктове	Брой пунктове		КМ	КТ	СИ	Обръщане на карта	Брой пунктове	Брой пунктове
					на КТ	по маршрута						на КТ	по маршрута
M18	10,2	15	540	ДА	1	2	Ж18	7,3	14	445	-	1	1
M20	10,9	19	570	ДА	1	1	Ж20	7,9	14	455	-	1	1
M21	15,4	23	720	ДА	1	3	Ж21	10,9	19	570	ДА	1	1
M35	10,2	15	540	ДА	1	2	Ж35	7,3	14	445	-	1	1
M40	9,3	13	485	ДА	1	1	Ж40	6,8	11	340	-	1	1
M45	9,3	13	485	ДА	1	1	Ж45	6,2	11	310	-	1	1
M50	7,9	14	455	-	1	1	Ж50	6,2	11	310	-	1	1

СТАРИ КАРТИ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ РАЙОНИ





BRYZOS



logger



MEDAL.BG
Go higher



TrackSport.eu