



Министерство на младежта  
и спорта



ОБЩИНА ПЛОВДИВ



ОБЩИНА ПЛОВДИВ



РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН“

# СКО „ПЛОВДИВ“

## БЮЛЕТИН

**Държавно първенство по ориентирание – 20-21 г.**  
(спринтова щафета, средна дистанция и спринт)  
**Купа „Пловдив“**

**ПЛОВДИВ**

25-27 септември 2020 г.

## **ВРЕМЕ, МЯСТО и ПРОГРАМА:**

**25 септември 2020 /петък/** – гр. Пловдив – център – GPS [42.142010, 24.749608](#)

- от 12.00 до 14.00 ч. – регистрация на финала;
- 14.15 ч. – техническа конференция;
- 14.45 ч. – демонстрация на процедурата за спринтовата щафета;
- **15.00 ч. – старт на първите постове на ДП-спринтова щафета;**
- 17.00 ч. – награждаване;

**26 септември 2020 /събота/** – летовище „Студенец“ – GPS [41.964782, 24.691873](#)

- от 10.30 до 12.30 ч. – регистрация на финала;
- **13.00 ч. – старт на ДП-средна дистанция и на Купа „Пловдив“ 1-ви ден;**
- 19.00 ч. – коктейл в Бизнес-център „Флавия“ (завод „П. Ченгелов“)

**27 септември 2020 /неделя/** – гр. Пловдив – център – GPS [42.147552, 24.748095](#)

- **10.00 ч. – старт на ДП-спринт и на Купа „Пловдив“ 2-ри ден;**
- 13.00 ч. – награждаване;

## **ОРГАНИЗАТОРИ**

- Българска федерация по ориентиране;
- Спортен клуб по ориентиране „Пловдив“;
- Със съдействието на Община „Пловдив“;
- Със съдействието на Район „Централен“ – Пловдив;

## **РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Главен ръководител	Елин Шабански
Главен съдия	Валентин Владимиров
Главен секретар	Венера Димитрова
Технически ръководител	Петър Доганов
Старт	Йосиф Димитров, Петър Илиев, Петя Мандевска, Любов Петкова, Фани Владимирова, Петър Хаджиниколов
Финал	Емил Власев, Даниел Владимиров
Съдии – маршрут	Иван Шопов, Стефан Мутафчиев, Николай Личев, Христо Мандевски, Атанас Костадинов, Таня Казакова
СПОРТ Идент	Лидия Николова
Представител – БФО	Красимир Данаилов
Контролен съдия – БФО	Ивайло Иванов

## **ВЪЗРАСТОВИ ГРУПИ**

**ДП:** Средна дистанция и Спринт: – мъже 20, мъже 21, жени 20, жени 21;  
Спринтова щафета – М/Ж 21, М/Ж 20 (4 поста – жена, мъж, мъж, жена)

**Купа „Пловдив“:** М – 12, 14, 16, 35, 45, 55, 60, 65, 70;  
Ж – 12, 14, 16, 35, 45, 55, 60;  
**Отворен лесен; Отворен труден;**

## **ЗАЯВКИ**

Заявки се правят в сайта на БФО – [www.orienteeing.bg](http://www.orienteeing.bg)

**Краен срок за заявки – 21<sup>ви</sup> септември (понеделник) – 23:59:59**

**Краен срок за поименни заявки на спринтовата щафета – 23<sup>ти</sup> септември (сряда) – 23:59:59**

Заявяването на състезатели след крайния срок **е възможно само за купа „Пловдив“**, което става на място, срещу двойна стартова такса и **при възможност** на организаторите.

## **ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА**

Състезанията ще се проведат с електронна система за измерване и обработка на резултатите – СПОРТИдент.

- Станциите ще бъдат настроени в **безконтактен** режим на работа и в трите състезателни дни.
- ❑ Наем на безконтактен чип – 1 лв. на старт, а при загубен чип се заплаща неговата стойност.

## **КАРТИ и ОПИСАНИЯ**

- ❑ Картите са запечатани в найлонови пликове, като за индивидуалните стартове се вземат след старта, преди точка "К". Поставени са вдясно за мъже и вляво за жени.
- ❑ Описанията са отпечатани на лицевата част на картата, а отделно за индивидуалните стартове ще бъдат налични и в стартовите клетки, откъдето състезателите могат да си вземат.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА**

На индивидуалните стартове състезателите се явяват три минути преди стартиране за проверка. Първа клетка – чистене на чип. Втора клетка – проверка на чип и SIAC-тест. Трета клетка – старт. Стартирането става след звуков сигнал и със стартова станция. Закъснелите стартират без стартова станция. До точка „К“ се бяга по маркировка. Часовникът на старта показва времето на стартиране. Станциите Clear, Check и Start работят за всички чипове в контактен режим.

## **ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ**

⇒ **25.септември (петък) – СПРИНТОВА ЩАФЕТА**

❑ **Контролно време: 50 мин. на пост**

❑ **Старт-Финал: [42.142010](#), [24.749608](#)**

❑ **Паркиране:** Съществуват следните възможности за паркиране:

1. Паркиране извън обхвата на [Синята зона](#) при спазване на правилата за паркиране съгласно ЗДвП.
2. Паркиране срещу заплащане в обхвата на [Синята зона](#) при наличие на свободни места.
3. Паркиране срещу заплащане на някой от платените паркинги в близост до финала при наличие на свободни места, като двата най-близки са отбелязани на [схемата](#).
4. Паркиране на осигурен само за състезанието от Община Пловдив безплатен паркинг, който се намира на 1,5 км от Старт-Финала и който е с ограничен капацитет от 120-150 коли. За целта всяко МПС трябва да има талон за паркиране, който ще бъде качен за принтиране в сайта на БФО и всеки един водач на МПС може да си го разпечата и сложи под предното стъкло на автомобила.

❑ **Карта:** Машаб 1:4000, хоризонтални през 2,5 м, спецификация ISprOM 2019, размер на картния лист – А4, реамбулирана от Валентин Владимиров и Петър Доганов

❑ **Терен:** Равнинен урбанизиран терен в централната част на Пловдив, включваща добре развита мрежа от улици, алеи, пешеходни павирани площи, паркови зони и др.

❑ **Състезателите да са с повишено внимание при пресичането на улиците!**

❑ **Забранен район** – След 14:00 ч. всички състезатели и треньори трябва да бъдат в района на старт-финала, който се намира на площад „Централен“ и до края на състезанието загряването, разпускането и придвижването да става само в пределите на площада, като позволената зона ще бъде ясно ограничена ([виж схемата](#)).

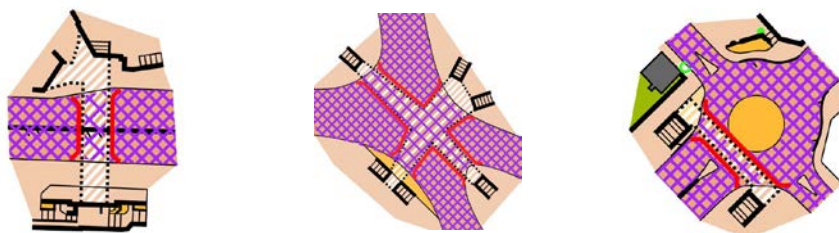
- ☑ Молим състезателите да не преминават през цветни лехи и да не газят през цветята.
- ☑ Забранено е бягането с обувки с метални шипове, като организаторите препоръчват бягане с маратонки.
- ☑ Забранените и опасни места в района (площни и линейни) са отразени със забранени символи, а някои от тях, които са спорни, са маркирани и с лента на местността. Състезатели не трябва да влизат, пресичат или бягат по протежението на следните забранени символи на картата:
  - ☑ *ISSprOM 201 Impassable cliff*
  - ☑ *ISSprOM 301 Uncrossable body of water*
  - ☑ *ISSprOM 307 Uncrossable marsh*
  - ☑ *ISSprOM 410 Impassable vegetation*
  - ☑ *ISSprOM 515 Impassable wall*
  - ☑ *ISSprOM 518 Impassable fence or railing*
  - ☑ *ISSprOM 520 Area that shall not be entered*
  - ☑ *ISSprOM 521 Building*
  - ☑ *ISSprOM 529 Prominent impassable line feature*
  - ☑ *ISSprOM 708 Out-of-bounds boundary*
  - ☑ *ISSprOM 709 Out-of-bounds area*
  - ☑ *ISSprOM 714 Temporary construction or closed area*

Всички обекти, които на картата са отразени като забранени за преминаване, са забранени за преминаване и на терена. Състезател, който пресече такъв обект, ще бъде дисквалифициран. Ако след пресичането на такъв непроходим обект състезателят осъзнае грешката си и се върне по същия път обратно, той може да бъде класиран, ако се установи със сигурност, че не е получил предимство от това нарушение на правилата.

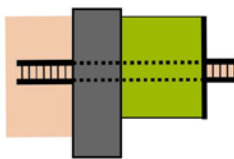
- ☑ Някои улици са защриховани със символ *ISSprOM 709 Out-of-bounds area* и по тях може да се бяга само по тротоарите. Състезател, който пресече такава улица през защрихованата част, ще бъде дисквалифициран. За пресичане на такава забранена улица здължително е използването на някой от подлезите или надлезите, като те са отразени допълнително и със скоби в частта, която преминава под забранената улица. За нежелани последици организаторите няма да носят отговорност.



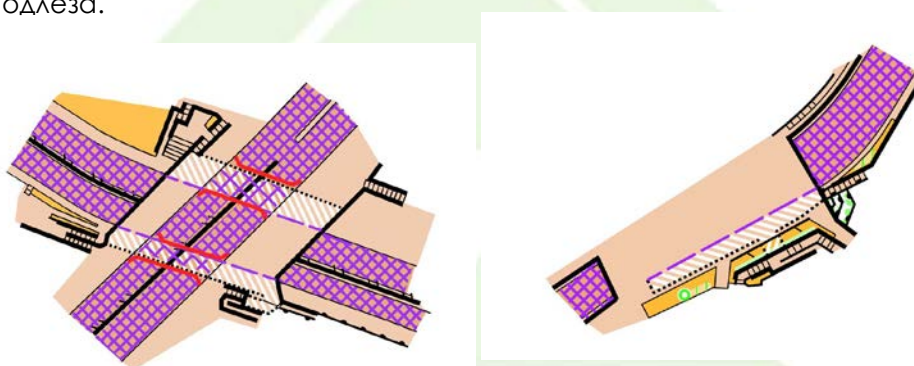
- ☑ Има места на картата, където е възможно преминаването на 2 нива. За отразяването на такива структури ще бъде използван символ *512.2 Underpass or tunnel*, в комбинация със символ *501.2 Paved area in multilevel structure* и неговите разновидности за горно ниво. Ситуацията на долните нива при такива структури е генерализирана, като в такива случаи на картата са дадени детайлите само на горното ниво.



- Ситуациите, където е възможно преминаването само отдолу, са отразени само със символ 512.2 Underpass or tunnel.



- Подлезите и тунелите, където не е позволено преминаването на пешеходци, не са отразени като такива на картата и са абсолютно забранени за преминаване.
- На терена има и автомобилни пътища на две нива. Границата между позволената за преминаване странична пешеходна част на долното ниво (тротоарите) и забранената за преминаване средна автомобилна част на долното ниво (шосето) на картата е отбелязано със символ - 709.2 A dashed line of out-of bounds area, which indicates intermittent marking in the terrain, а на терена – на долното ниво в тунела ще бъде маркирана с прекъснатата червено-бяла маркировъчна лента. Пресичането на тази линия на горното ниво на картата е позволено, а тя касае само долното ниво – тунела/подлеза.



СПРИНТОВА ЩАФЕТА							
21				20			
ПОСТОВЕ	КМ	КТ	СИ	ПОСТОВЕ	КМ	КТ	СИ
Ж21(1 <sup>ви</sup> и 4 <sup>ти</sup> )	3,0	18	5 м	Ж20(1 <sup>ви</sup> и 4 <sup>ти</sup> )	2,7	16	5 м
М21(2 <sup>ри</sup> и 3 <sup>ти</sup> )	3,8	20	10 м	М20(2 <sup>ри</sup> и 3 <sup>ти</sup> )	3,3	20	10 м

⇒ **26 септември (събота) – СРЕДНА ДИСТАНЦИЯ**

- Контролно време: 90 мин.**
- Финална арена: [41.964782, 24.691873](https://www.google.com/maps/place/41.964782,24.691873)**
- Карта:** Мащаб 1:7500, хоризонтали през 5 м, спецификация – ISOM 2017-2, размер на картния лист – **A4**, реамбулирана от Валентин Владимиров и Петър Доганов
- Терен:** Средно до силно пресечен терен с някои стръмни склонове. По склоновете има каменни масиви, камъни и скални откоси с различна височина. Растителността е предимно иглолистна с отлична видимост и проходимост. Пътната мрежа е добре развита, с различни категории. Районът е беден на водни обекти, като има няколко чешми, повечето от които пресъхнали през този сезон.
- На места в района се е извършила сеч, като пътеките и падналата маса, получени от санитарната сеч, са отбелязани на картата. Възможно е някои нови пътеки, създадени в последния момент, да не са нанесени на картата, но те са незначителни и не влияят.
- Разстояние от финала до старта: 600 м**



СРЕДНА ДИСТАНЦИЯ							
	МЪЖЕ				ЖЕНИ		
	КМ	КТ	СИ		КМ	КТ	СИ
М20	3,6	21	125 м	Ж20	3,1	16	110 м
М21	5,2	25	215 м	Ж21	4,3	19	175 м
М12	2,2	8	75 м	Ж12	2,2	8	75 м
М14	2,8	14	115 м	Ж14	2,8	14	115 м
М16	3,4	15	140 м	Ж16	3,0	12	90 м
М35	4,3	19	175 м	Ж35	3,7	18	130 м
М45	3,7	18	130 м	Ж45	3,1	14	115 м
М55	3,1	14	115 м	Ж55	2,7	12	125 м
М60	3,0	12	90 м	Ж60	1,8	10	45 м
М65	2,7	12	125 м				
М70	1,8	10	45 м				
ОТВОРЕН труден	4,2	19	170 м	ОТВОРЕН лесен	2,2	9	70 м

⇒ **27 септември (неделя) – СПРИНТ**

🚩 **Контролно време: 50 мин.**

🚩 **Финална арена:** [42.147552](#), [24.748095](#)

🚩 **Паркиране:** Паркирането в неделя се осъществява извън забранения район, като в неделя няма платена [Синя зона](#) в Пловдив.

Има възможност за паркиране на осигурен само за състезанието от Община Пловдив [безплатен паркинг](#), който се намира непосредствено до карантината и който е с ограничен капацитет от 120-150 коли. За целта всяко МПС трябва да има талон за паркиране, който ще бъде качен за принтиране в сайта на БФО и всеки един водач на МПС може да си го разпечата и сложи под предното стъкло. Ако местата на този паркинг са свършили, организаторите препоръчват паркирането по поречието на р. Марица (от северната страна на забранения район).

🚩 **Карта:** Мащаб 1:4000, хоризонтални през 2,5 м, спецификация ISprOM 2019, размер на картния лист – А4, реамбулирана от Валентин Владимиров и Петър Доганов

🚩 **Терен:** От равнинен до силно пресечен урбанизиран терен в старинната и централна части на Пловдив, които включват добре развита мрежа от улици алеи, павирани площи, паркови зони и др.

🚩 **Разстояние от карантина до финала:** 850 м

🚩 **Забранен район** – На 27 септември – неделя е забранено влизането и паркирането в забранения район до края на състезанието. Удобно за паркиране е непосредствено до карантината или на север от забранения район от двете страни на р. Марица. Треньори и ръководители могат да се придвижват към финала само по пешеходната главна улица, която е отбелязана на [схемата](#).

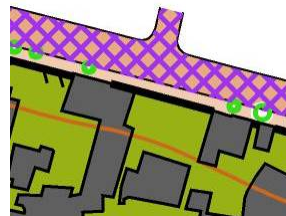
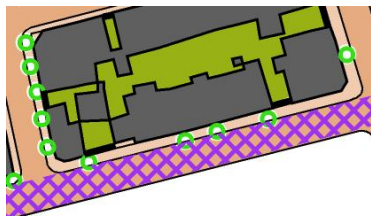
🚩 **Картина:** В зоната на старта ще бъде обособена карантинна зона. Карантината затваря в **09:30 ч.** и състезатели, които не са влезли до това време, няма да бъдат допуснати до стартиране. Забранява се използването на всякакъв вид електронни устройства (телефони, смартфони, планшети и т.н.). В карантината ще има тоалетни. Веднъж напуснали карантината, състезатели и треньори не могат да се връщат там до стартирането на последния състезател.

- ❑ Организаторите ще осигурят транспорт на багажа от карантината до финала. Състезателите, които желаят багажът им да бъде транспортиран, могат да го оставят директно в буса на входа на карантината, като ще има 2 курса: в 10:30 ч. и 11:00 ч.
- ❑ На ДП – спринт ще се стартира задължително с индивидуален номер. Състезател без номер няма да бъде допускан до старт. Номерата трябва да бъдат пласирани видимо на гърдите, без да се сгъват или режат. Състезателите за купа „Пловдив“ стартират без състезателни номера.
- ❑ Молим състезателите да не преминават през цветни лехи и да не газят през цветята.
- ❑ Забранено е бягането с бутонки с метални шипове, като организаторите препоръчват бягане с маратонки.
- ❑ Забранените и опасни места в района (площни и линейни) са отразени със забранени символи, а някои от тях, които са спорни, са маркирани и с лента на местността. Състезатели не трябва да влизат, пресичат или бягат по протежението на следните забранени символи на картата:

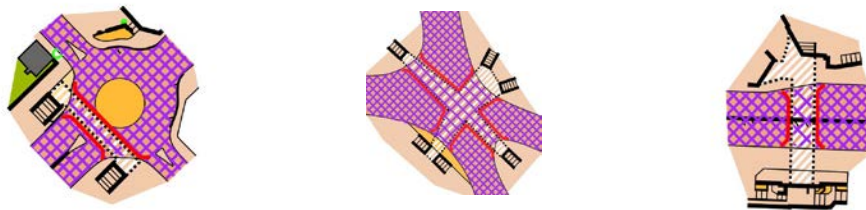
- ❑ *ISSprOM 201 Impassable cliff*
- ❑ *ISSprOM 301 Uncrossable body of water*
- ❑ *ISSprOM 307 Uncrossable marsh*
- ❑ *ISSprOM 410 Impassable vegetation*
- ❑ *ISSprOM 515 Impassable wall*
- ❑ *ISSprOM 518 Impassable fence or railing*
- ❑ *ISSprOM 520 Area that shall not be entered*
- ❑ *ISSprOM 521 Building*
- ❑ *ISSprOM 529 Prominent impassable line feature*
- ❑ *ISSprOM 708 Out-of-bounds boundary*
- ❑ *ISSprOM 709 Out-of-bounds area*
- ❑ *ISSprOM 714 Temporary construction or closed area*
- ❑ *ISSprOM 206 Gigantic boulder or rock pillar*

Всички обекти, които на картата са отразени като забранени за преминаване, са забранени за преминаване и на терена. Състезател, който пресече такъв обект, ще бъде дисквалифициран. Ако след пресичането на такъв непроходим обект състезателят осъзнае грешката си и се върне по същия път обратно, той може да бъде класиран, ако се установи със сигурност, че не е получил предимство от това нарушение на правилата.

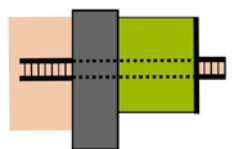
- ❑ Някои улици са заштриховани със символ *ISSprOM 709 Out-of-bounds area* и по тях може да се бяга само по тротоарите. Състезател, който пресече такава улица през заштрихованата част, ще бъде дисквалифициран. За пресичане на такава забранена улица задължително е използването на някой от подлезите или надлезите, като те са отразени допълнително и със скоби в частта, която преминава под забранената улица. За нежелани последици организаторите няма да носят отговорност.



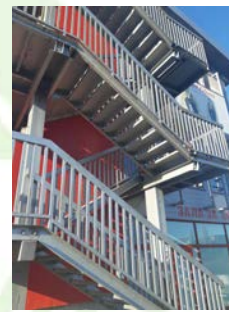
- Има места на картата, където е възможно преминаването на 2 нива. За отразяването на такива структури ще бъде използван символ 512.2 *Underpass or tunnel*, в комбинация със символ 501.2 *Paved area in multilevel structure* и неговите разновидности за горно ниво. Ситуацията на долните нива при такива структури е генерализирана, като в такива случаи на картата са дадени детайлите само на горното ниво..



- Ситуациите, където е възможно преминаването само отдолу, са отразени само със символ 512.2 *Underpass or tunnel*.



- Подлезите и тунелите, където не е позволено преминаването на пешеходци, не са отразени като такива на картата и са абсолютно забранени за преминаване.
- Има няколко спираловидни стълбища в района. Те ще бъдат отбелязани със специален символ на картата - 710.1 *Crossing point*



- След финализиране състезателите могат да разпускат само по главната улица в северна посока от финала, като ще получат указания от съдиите на финала.

СПРИНТ							
	МЪЖЕ				ЖЕНИ		
	КМ	КТ	СИ		КМ	КТ	СИ
<b>M20</b>	3,4	13	125 м	<b>Ж20</b>	2,9	15	100 м
<b>M21</b>	3,8	16	155 м	<b>Ж21</b>	3,3	12	115 м
<b>M12</b>	1,5	11	25 м	<b>Ж12</b>	1,5	11	25 м
<b>M14</b>	1,8	12	30 м	<b>Ж14</b>	1,8	12	30 м
<b>M16</b>	2,5	15	75 м	<b>Ж16</b>	2,2	15	65 м
<b>M35</b>	3,4	13	125 м	<b>Ж35</b>	2,9	15	100 м
<b>M45</b>	2,9	15	100 м	<b>Ж45</b>	2,7	14	85 м
<b>M55</b>	2,7	14	85 м	<b>Ж55</b>	1,9	13	60 м
<b>M60</b>	2,2	15	65 м	<b>Ж60</b>	1,6	9	50 м
<b>M65</b>	1,9	13	60 м				
<b>M70</b>	1,6	9	50 м				
<b>ОТВОРЕН труден</b>	3,4	16	125	<b>ОТВОРЕН лесен</b>	1,5	11	25 м



## ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

- ❑ Районът на средната дистанция се намира на висока надморска височина. Призоваваме състезателите да бъдат подготвени с подходящо облекло при евентуални резки промени във времето.
- ❑ Молим настаняването на отборите да бъде съобразено със забранените райони, публикувани в сайта на БФО за 2020 г. и доуточнени в настоящия Бюлетин.
- ❑ Поради задълбочената епидемична обстановка, свързана с COVID-19, и с решение на Областния кризисен щаб носенето на маски в Пловдивска област по време на предстоящи масови мероприятия с публичен характер на открито е задължително. Молим състезателите да спазват тези и всички останали разпоредби, свързани с епидемиологичната обстановка в страната.

# СХЕМА



*hotel-eldosport*  
**Доснам**

