



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ОРИЕНТИРАНЕ

---

СКО „НСА-СИВЕН“

---



# БЮЛЕТИН 1

50<sup>та</sup> юбилейна  
Купа „БЪЛГАРИЯ“ 2026  
и  
Купа „Самоков“

гр. Самоков / с. Райово

10-14 юни 2026 г.

## ПРОГРАМА

Дата	Ден	Час		
10 <sup>ти</sup> юни	сряда	14:00	Купа „Самоков“ 1-ви ден	Рельово
11 <sup>ти</sup> юни	четвъртък	11:00	Купа „Самоков“ 2-ри ден	Рельово
		14:00	Награждаване	
		от 14:00 до 19:00	Моделно бягане – Купа България	
12 <sup>ти</sup> юни	петък	13:00	Купа „БЪЛГАРИЯ“ 1-ви ден	Райово
13 <sup>ти</sup> юни	събота	11:00	Купа „БЪЛГАРИЯ“ 2-ри ден	Райово
		19:00	Награждаване	
14 <sup>ти</sup> юни	неделя	10:30	Купа „ БЪЛГАРИЯ “ 3-ти ден – преследване	Райово
		14:00	Награждаване и закриване	

## ОРГАНИЗАТОРИ

- Българска Федерация по Ориентиране
- СКО „НСА-Сивен“
- Със съдействието на Община „Самоков“



E-mail за контакти: [bgcup2026@abv.bg](mailto:bgcup2026@abv.bg)

## СТАРТОВИ ТАКСИ И ЗАЯВКИ

Състезанието за Купа Самоков е клас Б и всички български състезатели могат да се заявяват на сайта [www.orienteeing.bg](http://www.orienteeing.bg). За Купа България само редовно картотекирани състезатели, представители на клубове – членове на БФО за 2026 г., могат да се заявяват на сайта [www.orienteeing.bg](http://www.orienteeing.bg). Състезателите, неотговарящи на тези условия, могат да правят заявките си на сайта [www.orienteeingonline.net](http://www.orienteeingonline.net)

Изключение правят Отворен - лесен, Отворен – труден, Ж12Б и М12Б, които заедно с М/Ж10 се регистрират на отделно състезание в сайта [www.orienteeing.bg](http://www.orienteeing.bg), където няма изискване за картотека.

М/Ж10 участват без стартова такса.

	ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	СТАРТОВА ТАКСА	
Купа САМОКОВ	12, 14, 16, 18	5 евро на старт	8 евро за двата старта
	21Е, 21А, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80 Отворен - лесен, Отворен - труден	10 евро на старт	16 евро за двата старта
Купа БЪЛГАРИЯ	12А, 12Б, 14, 16, 18	5 евро на старт	
	20, 21Е, 21А, 21Б, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80 Отворен - лесен, Отворен - труден	10 евро на старт	

Краен срок за заявки – 03<sup>ти</sup> юни 2026 г. (сряда)

Заявяването на състезатели след срока става при възможност на организаторите при заплащане на +50% от стартовата такса.

Всички суми се заплащат предварително по посочената сметка на организатора:

**Банкова сметка на СКО „НСА-Сивен“:**

**IBAN:** BG98BPBI81701745044116

**BIC:** BPBIBGSF

На стартовете за Купа България ще се стартира задължително с индивидуален номер. Състезател без номер няма да бъде допускан до старт.

Загубен номер **се заменя срещу 2 евро** в секретариата.

В заявката за **Купа България** се посочва стартовата група за първия състезателен ден (I или II). Посочилите I-ва група в първия състезателен ден, стартират II-ра във втория състезателен ден, посочилите II-ра група в първия състезателен ден стартират I-ва във втория състезателен ден. В третия състезателен ден (преследване) се стартира според минутната разлика от победителя в първите два старта.

## **ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА**

Състезанията ще се проведат с електронната система за измерване и обработка на резултатите – СПОРТидент.

- Станциите ще бъдат настроени в **безконтактен** режим на работа.
- Наем на чип – 2 евро на старт, а при загубен чип се заплаща неговата стойност.

## **КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ**

Победителите в първите два състезателни дни на Купа България и състезателите, класирали се на първите три места в отделните възрастови групи в крайните класирания за Купа Самоков и Купа България, ще бъдат наградени.

## **КАРТИ И АРЕНИ**

	Спецификация	Мащаб и сечение	Финална зона
Купа „Самоков“	ISOM 2017-2	<b>1:7500 / 5 м</b>	<a href="#">42°22'21.4"N 23°27'06.4"E</a>
Купа „България“	ISOM 2017-2	<b>1:7500 / 5 м</b>	<a href="#">42°22'30.6"N 23°29'39.5"E</a>

## **МОДЕЛНО БЯГАНЕ**

Моделното бягане ще е маркирано с контролни знаци от 14:00 ч. до 19:00 ч. на 11<sup>ти</sup> юни - четвъртък. Моделни карти може да се вземат от секретариата на финала на Купа „Самоков“ до 14 ч. и на старта на моделното бягане след 14 ч.

- ✓ Карта: ISOM 2017-2 – мащаб 1 : 7500, хоризонтални през 5 м
- ✓ GPS – координати: [42°22'21.4"N 23°27'06.4"E](#)

## **МЖ10**

Маршрутът на МЖ10 е по маркирано трасе. МЖ10 имат свободен старт със стартова станция в района на финала всеки ден.

Третия ден на Купа България МЖ10 нямат преследване, като класирането е сбор на времената от трите състезателни дни, а награждаването за тях е само след третия ден.

**Заявяването на състезатели в Ж10/М10 след крайния срок за заявки няма да е възможно.**

## БИВАК

В непосредствена близост до финалната арена за трите състезателни дни на Купа “България” ще бъде организиран бивак за всички желаещи, където бивакуващите ще разполагат с:

- вода за миене
- вода за пиене
- химически тоалетни
- възможности за закупуване на храна и напитки
- възможност за паркиране колите на бивакуващите
- възможност за паркиране на каравани



## ДАННИ ЗА МАРШРУТИТЕ

Купа САМОКОВ						
	КМ	КТ	СИ	КМ	КТ	СИ
М-12	2,4	9	105	1,9	10	55
М-14	2,7	12	110	2,1	12	105
М-16	2,7	13	90	2,9	14	120
М-18	3,0	17	115	3,0	13	125
М-21Е	3,6	17	140	3,5	15	140
М-21А	3,0	17	115	3,0	13	150
М-35	3,0	18	120	3,1	14	135
М-40	3,0	17	115	3,0	13	150
М-45	2,9	14	125	3,0	13	125
М-50	2,5	11	90	2,8	14	120
М-55	2,5	14	90	2,6	12	115
М-60	2,4	11	80	2,5	13	115
М-65	2,2	12	110	2,4	13	115
М-70	2,2	11	65	2,2	11	100
М-75	2,1	11	80	2,2	12	85
М-80	1,9	9	70	2,0	10	90
Ж-12	2,4	9	105	1,9	10	55
Ж-14	2,7	12	110	2,1	12	105
Ж-16	2,5	14	90	2,6	12	115
Ж-18	2,9	14	125	3,0	13	125
Ж-21Е	3,0	18	120	3,1	14	135
Ж-21А	2,7	13	90	2,9	14	120
Ж-35	2,9	14	125	3,0	13	125
Ж-40	2,5	11	90	2,8	14	120
Ж-45	2,5	14	90	2,6	12	115
Ж-50	2,4	11	80	2,5	13	115
Ж-55	2,2	12	110	2,4	13	115
Ж-60	2,2	11	65	2,2	11	100
Ж-65	2,1	11	80	2,2	12	85
Ж-70	1,9	9	70	2,0	10	90
Ж-75	1,6	11	50	1,3	8	45
Ж-80	1,6	11	50	1,3	8	45
Отворен лесен	2,4	9	105	1,9	10	55
Отворен труден	2,4	11	80	2,5	13	115

Купа БЪЛГАРИЯ									
	КМ	КТ	СИ	КМ	КТ	СИ	КМ	КТ	СИ
М-12В	2,0	10	55	2,1	8	5	1,9	9	30
М-12А	2,4	13	65	2,1	9	25	2,2	12	50
М-14	2,6	14	75	2,4	8	70	2,8	11	65
М-16	2,9	16	140	3,1	12	150	3,1	15	180
М-18	4,2	15	170	4,4	17	190	4,8	20	270
М-20	4,2	15	170	4,4	17	190	4,8	20	270
М-21Е	5,4	25	240	5,9	24	310	5,9	24	315
М-21А	4,1	19	165	4,4	16	220	4,6	23	280
М-21В	2,8	16	135	3,0	13	140	3,1	17	150
М-35	4,3	19	215	4,8	18	245	4,9	23	275
М-40	4,1	19	165	4,4	16	220	4,6	23	280
М-45	3,3	16	140	3,8	13	205	3,8	19	190
М-50	3,0	15	125	3,4	11	150	3,1	16	160
М-55	2,6	14	115	2,9	12	160	2,7	14	135
М-60	2,4	12	95	2,6	13	125	2,4	12	125
М-65	2,3	11	85	2,6	11	120	2,4	15	120
М-70	2,2	12	75	2,3	8	65	2,2	13	105
М-75	2,0	11	65	2,1	9	85	2,1	11	85
М-80	1,7	9	55	1,9	7	35	1,9	9	40
Ж-12В	2,0	10	55	2,1	8	5	1,9	9	30
Ж-12А	2,3	13	65	2,1	8	10	2,3	9	40
Ж-14	2,4	13	75	2,2	8	60	2,5	11	55
Ж-16	2,4	13	100	2,4	10	120	2,6	12	130
Ж-18	3,1	16	150	3,4	13	180	3,6	20	210
Ж-20	3,1	16	150	3,4	13	180	3,6	20	210
Ж-21Е	4,3	19	215	4,8	18	245	4,9	23	275
Ж-21А	2,9	16	140	3,1	12	150	3,1	15	180
Ж-21В	2,4	13	100	2,4	10	120	2,6	12	130
Ж-35	3,3	16	140	3,8	13	205	3,8	19	190
Ж-40	3,0	15	125	3,4	11	150	3,1	16	160
Ж-45	2,6	14	115	2,9	12	160	2,7	14	135
Ж-50	2,4	12	95	2,6	13	125	2,4	12	125
Ж-55	2,3	11	85	2,6	11	120	2,4	15	120
Ж-60	2,2	12	75	2,3	8	65	2,2	13	105
Ж-65	2,0	11	65	2,1	9	85	2,1	11	85
Ж-70	1,7	9	55	1,9	7	35	1,9	9	40
Ж-75	1,4	8	55	1,9	7	35	1,7	9	35
Ж-80	1,4	8	55	1,9	7	35	1,7	9	35
Отворен лесен	2,3	13	65	2,1	8	10	2,3	9	40
Отворен труден	2,8	16	135	3,0	13	140	3,1	17	150

\* Възможно е някои от маршрутите да претърпят дребни промени, като финалните данни ще бъдат публикувани в Бюлетин 2.

