



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО ОРИЕНТИРАНЕ
ОБЩИНА Разлог
СПОРТЕН КЛУБ ПО ОРИЕНТИРАНЕ „ПИРИН”
РАЗЛОГ



Б Ю Л Е Т И Н № 1

КУПА „РАЗЛОГ 2011”

Главен ръководител	Иван Кирев
Главен съдия	Божко Вълканов
Главен секретар	Константин Койнов
Технически ръководител	Диан Бонев
Контролен съдия	Христо Казаков
Старши съдия Старт	Иван Пенджаков
Старши съдия Финал	Йордан Звънчаров

Програма

купа „Разлог” средна – 15.10.2011 г.

-12,00 - 14,00 - Проверка на документите в района на финала

-14,00 часа - старт на първите номера за купа „Разлог” средна дистанция /стартът е свободен - стартира се без стартова минута/

купа „Разлог” спринт – 16.10.2011 г.

- 10,00 - старт на първите номера за купа „Разлог” спринт в центъра на града

- 12,00 - Награждаване на победителите.

15 октомври 2011 г. /събота/- купа „Разлог” средна

Карта: „Предела”, мащаб 1:10000, хоризонталите през 5 м. Реамбулирана септември 2010 и 2011 г. Картите са запечати в найлонови пликосе. Описанието е на лицевата страна на картата. Отделно ще има и на старта. **Предела се намира на 10 км. от Разлог посока Симитли и Благоевград**

Релеф: От равнинен до средно пресечен със заоблени теренни форми,

Растителност: 70 % борова гора и 30 % открити площи.

Пътна мрежа: Множество малки и големи пътечки, вярно отразени на картата, но от падналите борови иглички някой от пътеките не си личат много добре.

Хидрография: Беден на водни обекти район.

Допълнителна информация:

Разстояния: От финала до старта – 650 м. по маркиран път

От старта до точка “К” – 50 м.

От последна КТ до финала – 80 м.

От паркинг до финал – 100 м.

Стартов интервал: 2 минути

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ: купа „Разлог” СРЕДНА

A	M-16;M-18; M-20 ;M-21;M-35 ;Ж-21	6040 м.	20 к.т.
B	M-40; M-45; Ж-16;Ж-18;Ж-20;Ж-35	4950 м.	17 к.т.
C	M-14;M-50; M-55;Ж40;Ж-45	3260 м.	12 к.т.
D	M-12;M-60;M-65;Ж-12;Ж14;Ж-50;Ж-55	2270 м.	7 к.т.

16 октомври 2011г. /неделя/ купа“Разлог”спринт

Карта: “Разлог-център ” , мащаб 1:4000 , хоризонталите през 5 м. Издадена през май 2008 г. и обновена през месец октомври 2011 г.

Релеф: Градска част с пресичане на много улици- да се внимава много.

Допълнителна информация:

Разстояния: От финала до старта – 100 м. по маркиран път
От старта до точка “К” – 20 м.
От последна КТ до финала – 50 м.
От паркинг до финал – 100м.

Стартов интервал: 1 минути

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ: купа”Разлог” СПРИНТ

A	M-16;M-18; M-20 ;M-21;M-35 ;Ж-21	2740 м.	14 к.т.
B	M-40; M-45; Ж-16;Ж-18;Ж-20;Ж-35	2550 м.	14 к.т.
C	M-14;M-50; M-55;Ж40;Ж-45	2310 м.	13 к.т.
D	M-12;M-60;M-65;Ж-12;Ж14;Ж-50;Ж-55	2090 м.	12 к.т.

Допълнителна информация

Контролните знаци са тип фенер на стойка оборудвана със СИ станция и един перфоратор, като сигнатурата е на самата СИ станция. При проблем със СИ станцията състезателите перфорират върху картата си.

УСТРОЙСТВО на Контролен знак:

Организация на старта: Състезателите трябва да се явят на старта за проверка 3 минути преди времето им за стартиране. След като влезе в стартовия коридор всеки състезател ИЗЧИСТВА своята СИ карта в поставените за целта СИ станции. След това всеки състезател ПРОВЕРЯВА задължително своята СИ карта в следващата СИ станция. В стартовите клетки ще се раздават и описания на маршрутите. Картите се вземат на точка „К”. Разстоянието от стартовата линия до точка "К" задължително се пробягва по маркираната отсечка.

Чистота: Молим, отпадъците да не се изхвърлят извън определените за това места. Нека запазим природата ни чиста!

